



Ons onderzoek bevestigt: Vlamingen zijn niet vies van een Chinese wagen!

Van 8 tot 19 januari opent Brussels Expo opnieuw de deuren voor het Brussels Auto Salon. Editie 102 belooft bijzonder te worden: maar liefst tweeëntwintig Chinese automerken tekenen present. De vraag is niet langer of ze zichtbaar zijn, maar of ze ook welkom zijn bij het Vlaamse publiek. Nieuw onderzoek wijst duidelijk in één richting: ja.

Onderzoek

In samenwerking met Indiville en Bpact voerde Chinability© voor het eerst een grootschalig onderzoek uit naar hoe Vlamingen China en Chinese producten percipiëren. Een historische primeur. Eén stelling sprong eruit: *“Als we nu of in de nabije toekomst een nieuwe wagen zouden kopen, zie ik mezelf of mijn gezin een Chinese wagen kopen.”* Maar liefst 50% van de respondenten gaf een neutraal tot positief antwoord. Voor een relatief nieuw product op onze markt is dat opmerkelijk hoog. De conclusie is helder: de Vlaming staat open voor de Chinese auto.

Exportdata

Internationale exportcijfers tonen hoe snel Chinese autofabrikanten terrein winnen. Onze China Media Monitoring service kwam terecht bij een artikel in het Chinese vakblad *Autoland*. Volgens hun gegevens werden tussen januari en september 2025 wereldwijd 5,71 miljoen Chinese wagens geëxporteerd, een stijging van 21% op jaarbasis. Alleen al in september ging het om 763.000 voertuigen. Nog indrukwekkender is de groei van elektrische wagens: 300.000 exemplaren in september, goed voor een jaarlijkse stijging van 66%. De exportfocus verschuift ook geografisch. Waar Rusland in 2024 nog dominant was, verlegde China zijn blik naar Centraal- en Zuid-Amerika en Europa.

Import of verkoop

Mexico is inmiddels de grootste exportmarkt, maar België staat verrassend sterk op plaats vier, vóór landen als het Verenigd Koninkrijk en Saoedi-Arabië. Bij nader toezien gaat het hier over Chinese wagens die België binnenkomen en in grote getale geparkeerd staan in de haven van Zeebrugge.

In het elektrische segment is België zelfs absolute koploper. Tussen januari en september 2025 werden hier 223.500 Chinese elektrische wagens geïmporteerd. De Chinese auteur ziet duidelijke redenen voor de aantrekkingskracht van België. Het land heeft geen eigen automerken, kent weinig protectionisme en beschikt over een gematigd klimaat dat ideaal is voor elektrische mobiliteit.

Voor *Autoland* is de Chinese auto in België geen verre belofte meer, maar staat hij binnenkort veelvuldig op onze parking... voorlopig op de allergrootste parking van het land..., in Zeebrugge wel te verstaan!

(WP)